

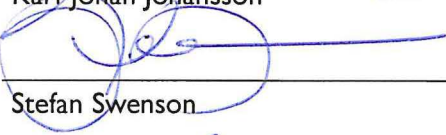


Kommunstyrelsens tekniska utskott

Plats och tid	Öringen, Stadshuset, kl. 13.15 – 15.30	
Beslutande	Ledamöter	Tjänstgörande ersättare
	Stefan Swenson (M), ordförande	
	Ewa F Thorstenson (M)	
	Samuel Björgvinsson (Kd)	
	Kjell-Arne Green (S)	
	Sten Björkdahl (Sd)	
Övriga deltagande	Berit Henriksson (C), ej tjänstgörande ersättare Lars-Göran Svensson (S), ej tjänstgörande ersättare Anders Westermarck, gata-/parkchef, §§ 3-8 Bo Adler, fastighetschef, § 3 Klas Kronqvist, projektingenjör, § 3 Iskander Sardest, lantmäteringenjör, § 3 Christian Johansson, näringslivsansvarig, § 3 Mattias Wänerstig, trafikingenjör, §§ 4-8 Karl-Johan Johansson, verksamhetsutvecklare	
Utses att justera	Kjell-Arne Green (S)	
Justeringens plats och tid	Stadshuset 2026-01-20	

Underskrifter

Sekreterare 
Karl-Johan Johansson

Ordförande 
Stefan Swenson

Justerare 
Kjell-Arne Green

Paragrafer 1 – 8

ANSLAG

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom publicering på kommunens anslagstavla.

Organ	Kommunstyrelsens tekniska utskott		
Sammanträdesdatum	2026-01-20		
Protokollet publiceras	2026-01-20	Protokollet tas ned	2026-02-11
Förvaringsplats för protokollet	Stadshuset, Hjo		

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 1

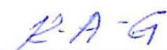
Val av protokolljusterare

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att utse Kjell-Arne Green (S) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 2

Dagordning

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att godkänna dagordningen med ändringen att Riktlinjer för foodtrucks behandlas under § 3 informationsärenden.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 3

Informationsärenden

- Lägesbilden på samhällsbyggnad
Föredragande: Gata-/parkchef Anders Westermarck och fastighetschef Bo Adler.
- Pågående projekt
Föredragande: Lantmäteringenjör Iskander Sardest, projektingenjör Klas Kronkvist, gata-/parkchef Anders Westermarck och fastighetschef Bo Adler.
- Parkeringsavgifter i centrala Hjo
Föredragande: Gata-/parkchef Anders Westermarck och verksamhetsutvecklare Karl-Johan Johansson
- Redovisning av inkomna synpunkter 2025
Föredragande: Verksamhetsutvecklare Karl-Johan Johansson
- Riktlinjer för foodtrucks
Föredragande: Näringslivsansvarig Christian Johansson



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 4

2026-13

Lokala trafikföreskrifter 1497 2026:I om väjningsplikt på Idrottsgatan.**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta lokala trafikföreskrifter 1497 2026:I om väjningsplikt på Idrottsgatan. Föreskrifterna träder i kraft den 9 februari 2026.

- Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Idrottsgatan; 1497 2026:I

Sammanfattning

Hjo kommun har väjningsplikt för förare av fordon i västlig färdriktning som på Idrottsgatan kör in på Ringvägen. För den befintliga väjningsplikten saknas en beslutad trafikföreskrift. För att säkerställa korrekt reglering av trafikförhållandena behöver en trafikföreskrift om väjningsplikt antas.

Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2026-01-08

Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Idrottsgatan; 1497 2026:I

Skickas till

Samhällsbyggnad



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 5

2026-13

Lokala trafikföreskrifter I 497 2026:2 om väjningsplikt på Knäpplanvägen.**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta lokala trafikföreskrifter I 497 2026:2 om väjningsplikt på Knäpplanvägen. Föreskrifterna träder i kraft den 9 februari 2026.

- Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Knäpplanvägen; I 497 2026:2

Sammanfattning

Hjo kommun har väjningsplikt för förare av fordon i nordlig färdriktning som på Knäpplanvägen kör in på Lars i Knäpplans väg. För den befintliga väjningsplikten saknas en beslutad trafikföreskrift. För att säkerställa korrekt reglering av trafikförhållandena behöver en trafikföreskrift om väjningsplikt antas.

Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2026-01-08

Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Knäpplanvägen; I 497 2026:2

Skickas till

Samhällsbyggnad



Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 6

2026-13

Lokala trafikföreskrifter I497 2026:3 om väjningsplikt på Potatisringen.

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta lokala trafikföreskrifter I497 2026:3 om väjningsplikt på Potatisringen. Föreskrifterna träder i kraft den 9 februari 2026.

- Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Potatisringen; I497 2026:3

Sammanfattning

Hjo kommun har väjningsplikt för förare av fordon i nordlig färdriktning som på Potatisringen kör in på Lars i Knäpplans väg. För den befintliga väjningsplikten saknas en beslutad trafikföreskrift. För att säkerställa korrekt reglering av trafikförhållandena behöver en trafikföreskrift om väjningsplikt antas.

Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2026-01-08

Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Potatisringen; I497 2026:3

Skickas till

Samhällsbyggnad



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 7

2026-13

Lokala trafikföreskrifter 1497 2026:4 om väjningsplikt på Lars i Knäpplans väg.**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta lokala trafikföreskrifter 1497 2026:4 om väjningsplikt på Lars i Knäpplans väg. Föreskrifterna träder i kraft den 9 februari 2026.

- Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Lars i Knäpplans väg; 1497 2026:4

Sammanfattning

Hjo kommun har väjningsplikt för förare av fordon i sydöstlig färdriktning som på Lars i Knäpplans väg kör in på Orkestervägen. För den befintliga väjningsplikten saknas en beslutad trafikföreskrift. För att säkerställa korrekt reglering av trafikförhållandena behöver en trafikföreskrift om väjningsplikt antas.

Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2026-01-08

Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Lars i Knäpplans väg; 1497 2026:4

Skickas till

Samhällsbyggnad



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 8

2026-13

Lokala trafikföreskrifter I 497 2026:5 om väjningsplikt på Silogatan.**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta lokala trafikföreskrifter I 497 2026:5 om väjningsplikt på Silogatan. Föreskrifterna träder i kraft den 9 februari 2026.

- Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Silogatan; I 497 2026:5

Sammanfattning

Hjo kommun har väjningsplikt för förare av fordon i nordlig färdriktning som på Silogatan kör in på Industrigatan. För den befintliga väjningsplikten saknas en beslutad trafikföreskrift. För att säkerställa korrekt reglering av trafikförhållandena behöver en trafikföreskrift om väjningsplikt antas.

Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2026-01-08

Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Silogatan; I 497 2026:5

Skickas till

Samhällsbyggnad

