


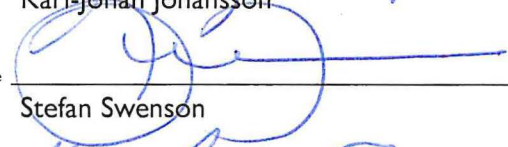



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Plats och tid	Öringen, Stadshuset, kl 13.15 – 16.20	
Beslutande	Ledamöter Stefan Swenson (M), ordförande Ewa F Thorstenson (M) Samuel Björgvinsson (Kd) Kjell-Arne Green (S) Kenny Åkerberg (Sd) §§ 18-19, 20 (pkt. 1-4), 21	Tjänstgörande ersättare Per-Erik Sondell (C) §§ 20 (pkt. 5), 22-23 Lars-Göran Svensson (S) § 20 (pkt 6)
Övriga deltagande	Lars-Göran Svensson (S), ej tjänstgörande ersättare Anders Westermark, gata/parkchef, § 20 Bo Adler, fastighetschef, § 20 Klas Kronkvist, projektingenjör, § 20 Richard Grenabo, arbetsledare gata, § 20 Josef Thorell, ekonom, § 20 Mattias Wänerstig, trafikingenjör, §§ 20, 22-23 Jesper Pettersson, VA-chef, § 20-21 Maria Berg, samhällsbyggnadschef Karl-Johan Johansson, verksamhetsutvecklare/sekreterare	
Utses att justera	Kjell-Arne Green (S)	
Justeringens plats och tid	Stadshuset 2024-04-23	

Underskrifter

Sekreterare  Paragrafer 18 – 23
Karl-Johan Johansson

Ordförande 
Stefan Swenson

Justerare 
Kjell-Arne Green

ANSLAG

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom publicering på kommunens anslagstavla.

Organ	Kommunstyrelsens tekniska utskott		
Sammanträdesdatum	2024-04-23		
Protokollet publiceras	2024-04-24	Protokollet tas ned	2024-05-16
Förvaringsplats för protokollet	Stadshuset, Hjo		

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 18

Val av protokollsjusterare

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att utse Kjell-Arne Green (S) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 19

Dagordning

Tekniska utskottets beslut

Tekniska utskottet beslutar att godkänna dagordningen.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 20

Informationsärenden

- Lägesbilden på samhällsbyggnad
Föredragande: Samhällsbyggnadschef Maria Berg, gata/parkchef Anders Westermark och fastighetschef Bo Adler
- Pågående projekt
Föredragande: Projektingenjör Klas Kronqvist, gata/parkchef Anders Westermark och fastighetschef Bo Adler
- Vattenläget i Hjo kommun
Föredragande: VA-chef Jesper Pettersson, gata/parkchef Anders Westermark och arbetsledare gata Richard Grenabo
- Olycksstatistik Strada Hjo kommun
Föredragande: Trafikingenjör Mattias Wänerstig
- Budgetuppföljning januari-mars 2024
Föredragande: Ekonom Josef Thorell
- Delrapportering av uppdrag kring översyn lokaler
Föredragande: Fastighetschef Bo Adler och verksamhetsutvecklare Karl-Johan Johansson

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 21

Beredningsärende

- Verksamhetsområde för Hjo kommuns allmänna vattentjänster
Föredragande: VA-chef Jesper Pettersson

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 22

2024-21

Lokal trafikföreskrift I 497 2024: I I om förbud mot trafik med fordon inom del av centrala Hjo samt upphävande av lokala trafikföreskrifter I 497 2019: I 38 om förbud mot trafik med fordon inom del av centrala Hjo**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av trafiknämnd att anta nya lokala trafikföreskrifter I 497 2024: I I om förbud mot trafik med fordon inom del av centrala Hjo samt att upphäva lokala trafikföreskrifter I 497 2019: I 38 om förbud mot trafik med fordon inom del av centrala Hjo. Föreskriften träder i kraft den 29 maj 2024.

- Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon inom del av centrala Hjo; I 497 2024: I I.

Sammanfattning

Under våren och sommaren 2018 fick samhällsbyggnadsförvaltningen ett antal synpunkter från boende och besökare kring störande biltrafik på kvällar och nätter. Synpunkterna rörde de centrala delarna av Hjo och främst områden kring Stora torget, Strömparterren och Bangatan.

Med anledningen av detta fick förvaltningen i uppdrag av Kommunstyrelsen att göra en översyn av de inkomna synpunkterna och återkomma med förslag rörande trafiksituationerna kvälls- och nattetid.

Förvaltningens utredning kom fram till att det framför allt under kvällar och nätter förekom onödigt och störande fordonstrafik i delar av centrala Hjo, framför allt trafikbuller och fordon som släpper ut avgaser i sådan mängd att det upplevs som en olägenhet. Det spelades även hög musik från fordon vilket upplevs som störande. Dialog hölls med bland annat polismyndigheten, näringsidkare och fastighetsägare som gav synpunkter och förslag på åtgärder.

2019-04-02 tog tekniska utskottet beslut i egenskap av trafiknämnd och antog en lokal trafikföreskrift om förbud mot trafik med fordon inom del av centrala Hjo. Förbudet skulle gälla alla dagar 00–05 med undantag för till exempel utryckningsfordon, hemtjänst, varuleverans, transport av gäster till eller från näringsställen eller motsvarande med flera.

2020-06-26 tog tekniska utskottet ett nytt beslut i samma ärende efter önskemål från framför allt polismyndigheten som önskade en justering av tidsbegränsningen till att gälla 22–05. Detta skulle bland annat ge en förbättrad möjlighet till övervakning av förbudet.

Fram till nu har trafikföreskriften om förbud mot trafik med fordon inom del av centrala Hjo förlängts genom delegationsbeslut var tredje månad. Nu föreslås att aktuell trafikföreskrift antas av Tekniska utskottet och blir permanent.

Polismyndigheten har tidigare yttrat sig i ärendet och har inget att invända.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

forts KsTu § 22

2024-21

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2024-04-12.

Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon inom del av centrala Hjo; 1497 2024:1 I.

Skickas till

Samhällsbyggnad

Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 23

2024-21

Lokal trafikföreskrift I497 2024:10 om parkeringsavgifter i Hjo kommun samt upphävande av lokala trafikföreskrifter I497 2021:1 om parkeringsavgifter i Hjo kommun**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar att anta nya lokala trafikföreskrifter I497 2024:10 om parkeringsavgifter i Hjo kommun samt att upphäva lokala trafikföreskrifter I497 2021:1 om parkeringsavgifter i Hjo kommun. Föreskriften träder i kraft den 23 maj 2024.

- Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om parkeringsavgifter; I497 2024:10.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har tagit beslut om höjd parkeringsavgift. Taxa A höjs från 15 kronor till 20 per timma. Parkeringsavgifter tas ut för att ordna trafiken och därmed öka omsättningen på parkeringsplatser i framför allt centrala delar av Hjo kommun.

Avgifterna kan komma att användas i andra lokala trafikföreskrifter i den utsträckning som föreskrivs.

En lokal trafikföreskrift om höjd parkeringsavgift för Taxa A behöver antas.

Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2024-04-12.

Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om parkeringsavgifter i Hjo; I497 2024:10.

Skickas till

Samhällsbyggnad