

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Plats och tid Stadshuset, sammanträdesrummet Öringen kl. 13:15-14:50

Beslutande Ledamöter Tjänstgörande ersättare

Lars Glad (M), ordförande
David Eliasson (C)
Petter Jönsson (Fp)
Bodil Hedin (S)
Claes Hagström (S)Övriga deltagande Rune Larsson (M)
Maria Berg, ekonom
Tony Wilgotson, ekonom
Mikael Jonsson, driftingenjör
Håkan Karlsson, arbetsingenjör
Camilla Ehrenflod, stadsarkitekt
Calle Eliasson, samhällsutvecklingschef
Britt Ajnemark, koordinatör

Utses att justera Claes Hagström

Justeringens plats och tid Stadshuset 2011-09-26

Underskrifter

Sekreterare 
Britt Ajnemark

Ordförande 
Lars Glad

Justerare 
Claes Hagström

Paragrafer 36-41

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsens tekniska utskott

Sammanträdesdatum 2011-09-26

Datum för anslags uppsättande 2011-09-27

Datum för anslags nedtagande

2011-10-19

Förvaringsplats för protokollet Kommunstyrelsens kansli

Underskrift


Britt Ajnemark

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Tu § 36

Dagordning**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar att godkänna dagordningen.

 

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Tu § 37

Informationsärenden

- Lägesbilden på samhällsutveckling
Föredragande Calle Eliasson
- Förvaltningens arbete med trafikfrågor samt tekniska utskottets roll som trafiknämnd.
Föredragande Calle Eliasson
- Stadsparksvillorna inför budget 2012
Föredragande Calle Eliasson
- Samfinansiering av projektering och byggnation av GC-väg utmed väg nr 2879 mellan Hjo och Bengtstorp.
Föredragande Håkan Karlsson
- VA-taxan
Föredragande Mikael Jonsson
- Delårsbokslutet
Föredragande Tony Wilgotson



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Tu § 38

Diskussionsärenden

- Trafikinformatörstjänsten
Föredragande Håkan Karlsson

GÅ A.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Tu § 39

Beredningsärenden

Antagande av detaljplan för delar av kv. Kaplanen
(dnr 2010-675)

Handling: Antagandehandlingar för kv. Kaplanen, juni 2011

Föredragande: Camilla Ehrenflod



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Tu § 40

2011-071

Beredningsärende: Ansökan om driftbidrag för väg 26 456**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar att föreslå kommunstyrelsen att avslå ansökan om driftbidrag till Bruket Norra Fågelås-samfälligheten för väg 26 456.

Bakgrund

Vägsamfälligheten Bruket – Norra Fågelås ansvarar som väghållare för gamla landsvägen mellan Norra Fågelås kyrka och Hjo tätort (Hagen).

För detta erhåller vägsamfälligheten ett årligt statsbidrag som för 2010 uppgick till 23 160 kr. Utöver detta erhåller vägsamfälligheten ett kommunalt driftsbidrag som 2010 uppgick till 5 964 kr.

Vägen är nu i ett sådant skick att en större upprustning bör ske. Vägsamfälligheten har tagit in anbud på arbeten som omfattar ny beläggning, dikesrensning, utfyllning och rätning av kurva. Arbetena beräknas kosta ca 2 131 000 kr.

Vägsamfälligheten har efter kontakter med Trafikverket fått ett förhandsbesked om ett särskilt driftbidrag på 1 598 000 kr, vilket motsvarar 75 % av den totala kostnaden.

Vägsamfälligheten ansöker nu om ett extra driftsbidrag från Hjo kommun.

Om inte Vägsamfälligheten beviljas ett kommunalt bidrag för upprustningen av vägen kommer denna enligt inkommen skrivelse att stängas för allmän trafik.

Vägen bedöms ha ett stort allmänvärde för Hjo kommun. Under sommaren har enligt uppgift en trafikintensitet på 600 fordon per dygn uppmäts. Detta påvisar att vägen till stor del nyttjas som genomfartsväg av både boende i Hjo och turister som besöker Hjo.

Handling

Håkan Karlsson, arbetsingenjör, skrivelse 2011-09-12

Ansökan om driftbidrag, 2011-02-08

Delges

Kommunstyrelsen



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Tu § 41

2011-453

Skyltar för skolhållplatser**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar enligt trafikplanerare Caroline Johanssons förslag 2011-09-07.

Bakgrund

Ett förslag har inkommit från Hans Björk på Flexbuss för att öka säkerheten för resande skolelever. I skrivelsen framkommer det att busshållplatser bör märkas upp av trafiksäkerhetsskäl så att eleverna vet var de skall gå av och på och inte efter eget tycke. Syftet med busshållplatser för skolelever är även till för att övriga trafikkanter ska iaktta och visa särskild hänsyn då det kan finnas skolelever som väntar på eller går av bussen. Se bifogad skrivelse.

Handling

Trafikplanerare Caroline Johanssons skrivelse 2011-09-07
Skrivelse från Hans Björk, 2011-08-22

Delges

Kollektivtrafikkontoret Hjo/Tibro/Karlsborg

