

**Kommunstyrelsen**

Plats och tid Stadshuset, kl 17.00 – 17.30

Beslutande Ledamöter

Catrin Hulmarker (M), ordförande  
Tore Nolberger (M)  
Ewa F Thorstenson (M)  
Jaan Kello (M)  
Britt-Marie Sjöberg (C)  
Petter Jönsson (Fp)  
Eva-Lott Gram (Kd)  
Lars Newman (Kd)  
Pierre Rydén (S)  
Roger Krona (S)  
Claes Hagström (S)  
Christer Haagman (Mp)

Tjänstgörande ersättare

Benkt-Eric Lindh (Fp) för Anna Johans-  
son (M)  
Ida Hägne (S) för Bo Svensson (S)  
Bertil Ask (S) för Annelie Nilsson (S)

Övriga deltagande

Alf-Göran Waldenvik, kommunchef  
Jörgen Hansson, ekonomichef  
Olof Fredholm, kommunsekreterare

Utses att justera Pierre Rydén (S)


Justeringens plats och tid Stadshuset 2010-04-26

Underskrifter

Paragrafer 66 - 68

Sekreterare   
Olof Fredholm

Ordförande   
Catrin Hulmarker

Justerare   
Pierre Rydén

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen

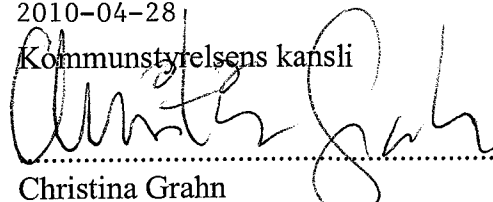
Sammanträdesdatum 2010-04-26

Datum för anslags uppsättande 2010-04-28

Datum för anslags nedtagande 2010-05-20

Förvaringsplats för protokollet Kommunstyrelsens kansli

Underskrift

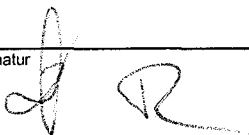
  
Christina Grahn

**Kommunstyrelsen**

Ks § 66

**Dagordning****Kommunstyrelsen beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna dagordningen.



**Kommunstyrelsen**

Ks § 67

**Information***Ekonomichef Jörgen Hansson, kommunsekreterare Olof Fredholm*

- Ägarfrågan rörande Västtrafik

**Kommunstyrelsen**

Ks § 68

2009-68

**Ägarfrågan rörande Västtrafik****Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- Västra Götalandsregionen från den 1 januari 2012 ska vara länstrafikansvarig och trafikhuvudman för den lokala och regionala kollektivtrafiken i Västra Götaland enligt lag (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik,
- en skatteväxling ska genomföras för att möjliggöra detta,
- villkoren för ovanstående ska regleras i ett nytt avtal mellan kommunerna och Västra Götalandsregionen,
- uppdra åt för kommunstyrelsen behörig firmatecknare att på kommunens vägnar underteckna ändringen av det avtal som föranleds av beslutet i ovanstående strecksatser, samt
- paragrafen förklaras omedelbart justerad

**Bakgrund**

Det regionala ägarrådet genomförde 2007 en utvärdering av hur ersättningen till Västtrafik regleras mellan ägarna. Resultatet visade att det fanns delar av avtalet som ägarna var mindre nöjda med. Framförallt var man mindre nöjd med förutsägbarheten och transparensen i ekonomin på ägarnivån. Utvärderingen visade också att ägarnas mål och styrning över bolaget behövde utvecklas liksom ägarsamverkan och dialogen med Västtrafik. Mycket handlade om att roller, processer och styrning var otydliga. En översyn av nuvarande avtal inleddes och snart kom frågan om ägarstruktur upp och översynen vidgades till att handla om alternativa modeller för att bedriva kollektivtrafik i Västra Götaland.

Ägarrådet rekommenderar att VGR är ensam länstrafikansvarig och ägare för kollektivtrafiken. En skatteväxling genomförs mellan kommunerna och regionen för att överföra det ekonomiska ansvaret för hela kollektivtrafiken till VGR.

**Handling**

Ekonomichefens skrivelse 2010-04-13.

Regionala ägarrådets rekommendation angående ägande m m av kollektivtrafiken i Västra Götaland 2010-01-25.

Slutrapport Utredning av alternativa ägarmodeller för kollektivtrafiken i Västra Götaland 2010-01-25.

