



Planbeskrivning

Ändring av detaljplan D95 för Bleckstorp I:50 m. fl

Bleckstorp, Hjo kommun, Västra Götalands län

Samrådshandling 2026-03-24

Standardförfarande
Plan- och bygglagen (SFS 2010:900)

Diarienummer 2026-011

Planens beteckning XXX

Påbörjad 2026-02-17

Antagen av BN 202x-xx-xx

Laga kraft 202x-xx-xx

Genomförandetid 60 månader



Innehåll

1	Detaljplanens syfte	3		
1.1	Syfte	3		
2	Beskrivning av planändringen	4		
2.1	Planändringens omfattning	4		
2.2	Genomförandetid	7		
2.3	Varför ändring av detaljplan valts	7		
2.4	Ärendeinformation	7		
3	Motiv till planändringens regleringar	9		
3.1	Motiv till regleringar	9		
4	Planeringsförutsättningar	10		
4.1	Kommunala	10		
4.2	Regionala	10		
4.3	Riksintressen	10		
4.4	Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken	10		
4.5	Miljökvalitetsnormer	10		
4.6	Mellankommunala intressen	11		
4.7	Miljö	11		
4.8	Hälsa och säkerhet	11		
4.9	Geotekniska förhållanden	13		
4.10	Hydrologiska förhållanden	13		
4.11	Kulturmiljö	13		
4.12	Fysisk miljö	14		
4.13	Teknik	14		
4.14	Service	14		
4.15	Trafik	14		
5	Planeringsunderlag	15		
5.1	Kommunala	15		
5.2	Regionala	15		
6	Konsekvenser	16		
6.1	Fastigheter och rättigheter	16		
6.2	Natur	16		
6.3	Miljö	16		
	Miljökvalitetsnormer	17		
6.4	Hälsa och säkerhet	17		
6.5	Riksintresse	17		
6.6	Trafik	17		
7	Genomförandefrågor	18		
7.1	Fastighetsrättsliga frågor	18		
7.2	Tekniska frågor	19		
7.3	Ekonomiska frågor	19		
7.4	Organisatoriska frågor	19		
8	Medverkande	19		

I Detaljplanens syfte

I.1 Syfte

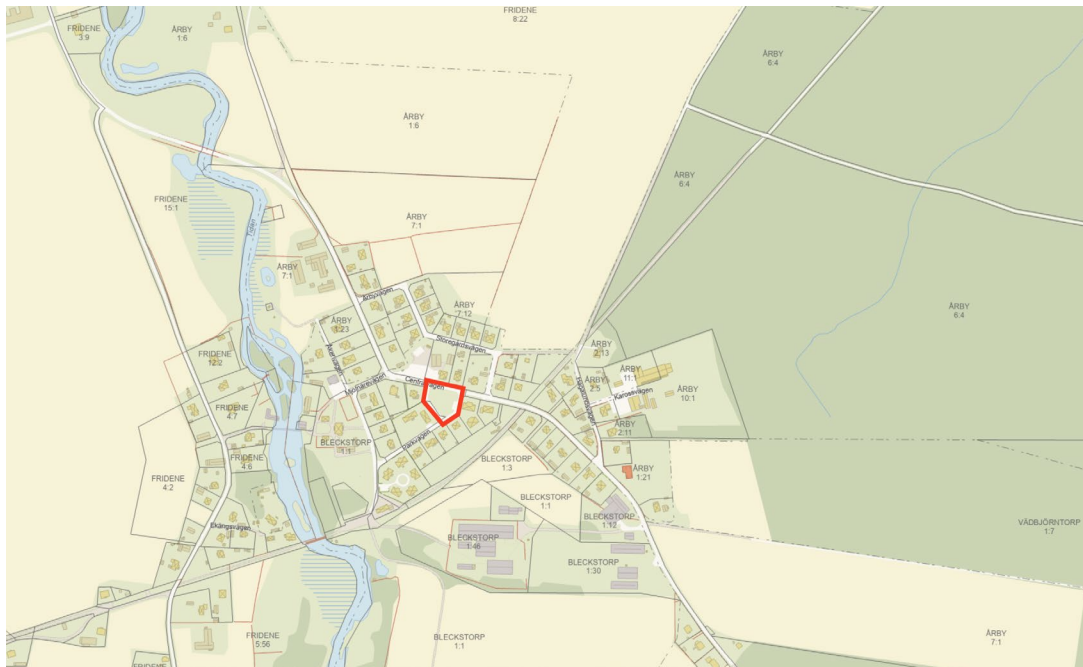
Syftet med ändringsplanen är att bygga en vändhållplats för busstrafiken i Blikstorp.

Busshållplatsen i Blikstorp ligger idag på privat mark och har brister i trafiksäkerheten. I samband med iordningsställande av det nya hållplatsläget kommer parkområdet rustas upp.

2 Beskrivning av planändringen

2.1 Planändringens omfattning

Planområdet är beläget i Blikstorp i västra Hjo kommun.



Karta 1. Området för planändringsområdet.

Den gällande detaljplanen D95 upprättades 1992 där syftet med planen är att möjliggöra för bostäder i Blikstorp och marken är avsedd för att användas till bostad- och parkändamål. Detaljplanen D95 ersatte delar av byggnadsplanen över Blikstorp. Sedan detaljplanens upprättande har ett nytt bostadhus uppförts i det nordvästra hörnet.

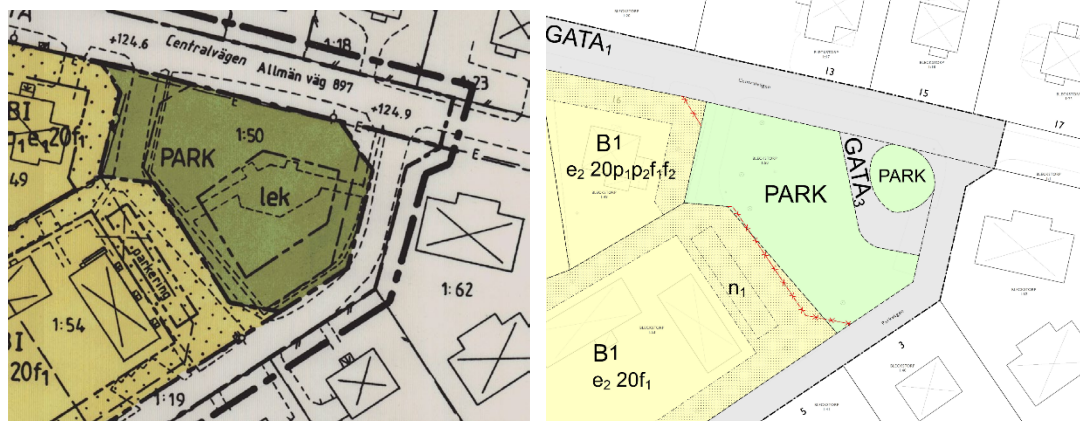
Syftet med ändringsplanen är att möjliggöra för anläggandet av en vändhållplats för busstrafiken i Blikstorp. Den befintliga busshållplatsen är idag belägen på privat mark och uppvisar brister ur trafiksäkerhetssynpunkt. I dialog med Västtrafik har alternativa lokaliseringar studerats och bedömningen har gjorts att ta delar av parkområdet i anspråk för en ny vändhållplats. Den nya busshållplatsen ska utformas med nya sittplatser samt en busskur. I parkens nordvästra hörn längs Centralvägen planeras tre parkeringsplatser att anläggas som kantstensparkering. Parkeringarna är belägna inom markanvändningen H-GATA och deras uppförande bedöms rymmas inom denna användning enligt den lagstiftning som gällde vid den ursprungliga detaljplanens antagande (SFS 1987:246). Detta område ingår inte i planändringsområdet. Inför angörandet av parkeringsfickorna kommer detta samrådats med Trafikverket som är väghållare.

Planändringsområdet omfattar fastigheten Bleckstorp 1:50 och har en yta om cirka 1 500 kvadratmeter. Delar av den nuvarande parkmarken föreslås tas i anspråk för att möjliggöra för den nya vändhållplatsen. Området har idag användningen park och fungerar som sådan. Den kvarvarande parken kommer att rustas upp med nya planteringar och vistelseytor. Egenskapsbestämmelsen som reglerar upprättandet av lekplats tas bort i och med ändringen, men anläggandet av en ny lekplats är fortsatt möjligt inom användningen PARK.



Karta 2. Situationsplan över den nya busshållplatsen.

Som illustrationslinjerna i D95 visar finns en befintlig väg genom parken och Bleckstorp I:53 (i D95 I:54) i dess västra del. Den del som går genom parkmarken avses tas bort i samband med planändringens genomförande. Därmed behöver angöringen till I:53 ske enbart från Parkvägen och ej längre från Centralvägen.



Karta 3 och 4. Ursprungliga detaljplanen till vänster med ursprungliga gränser och digitalt tolkad ändringsplan till höger med upphävda gränser.

Delar av den befintliga användningsgränsen upphävs inom planområdet och justeras mot fastigheterna Bleckstorp I:53 och Bleckstorp I:49. Den upphävda användningsgränsen redovisas i kartan med röd markering och kryss, den ersättande gränsen har ordinarie utseende.

Ändringen av användningsgränsen betraktas som en justering och rationalisering av marktillhörigheten, då marken i praktiken fungerar som deras nya markanvändning. Samtliga egenskapsbestämmelser som gäller för det användningsområde som marken förs till ska även fortsättningsvis gälla inom dessa ytor i enlighet med detaljplan D95. Den ändrade markanvändningen kommer innebära en mindre fastighetsreglering. Detta beskrivas under 7.1.1 Förändrade fastighetsregleringar och markanvändningar.

2.2 Genomförandetid

Detaljplanen D95 anses vara genomförd och genomförandetiden löpte ut tio år efter den vunnit laga kraft. Därmed har den nuvarande detaljplanens genomförandetid löpt ut.

Planändringen föreslås ha en genomförandetid på fem år från och med datumet planen vunnit laga kraft.

2.3 Varför ändring av detaljplan valts

Detaljplanens huvudsakliga bestämmelser bedöms fortfarande vara aktuella utöver ändringen från park till gata för angöringen till busshållplatsen. Majoriteten av parken kommer fortsätta att fungera som park. Planändringen är av en begränsad karaktär så konsekvenserna bedöms inte behöva prövas på nytt. Kommunen finner därför att en ändring av gällande detaljplan är en lämplig åtgärd i stället för att upprätta en helt ny detaljplan.

2.4 Ärendeinformation

Planändringen påbörjades genom beslut i byggnadsnämnden BN 4 § 2026-02-17.

Byggnadsnämnden beslutade att planändringen kan bli föremål för samråd BN 6 § 2026-03-24.

2.4.1 Planhandlingar

Denna planbeskrivning

Plankarta med redovisad ändring

Undersökning av betydande miljöpåverkan

Fastighetsförteckning

Illustrationsplan

2.4.2 Övriga kommunala underlag

Gällande detaljplan för Bleckstorp 1:53 m.fl (D95)

Byggnadsplan för Blikstorp stationssamhälle (B06)

Hjo kommuns översiktsplan, antagandehandling oktober 2010

2.4.3 Vad är en detaljplan?

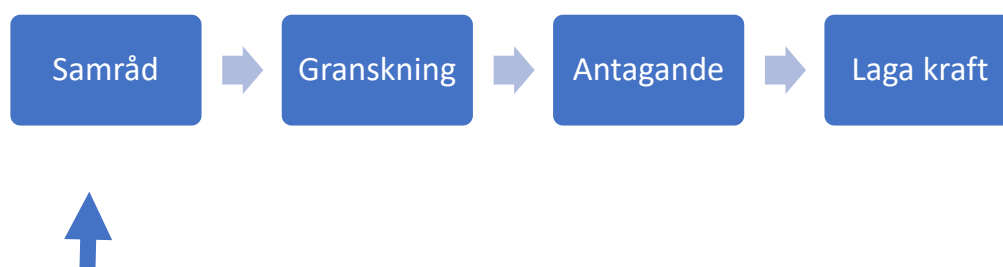
En detaljplan regleras genom Plan- och bygglagen (PBL) och är ett juridiskt bindande dokument. En detaljplan syftar till att göra avvägningar mellan olika intressen och ta ställning till hur ett område ska användas. Den reglerar vad såväl enskilda sakägare som myndigheter får och inte får använda marken och vattnet till inom ett område. Detaljplanen styr hur marken får användas (t ex för bostäder, industri, handel, kontor, park...), husstorlek, hushöjd, avstånd från hus till tomtgräns och rättigheter att dra fram ledningar eller gångvägar över annans mark. En detaljplan gäller tills dess att den upphävs eller ersätts av en ny.

2.4.4 Planprocessen

En detaljplan kan enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900) upprättas genom tre olika förfaranden: standardförfarande, begränsat standardförfarande eller utökat förfarande. **Denna detaljplan föreslås följa ett standardförfarande.**

En planprocess inleds alltid med ett samråd vilket är det nu aktuella skedet. Kommunen samråder planförslaget med sakägare (grannar), kommunala instanser och förvaltningar, statliga myndigheter, fastighetsägare, organisationer med flera.

Efter samrådet justeras planförslaget efter inkomna synpunkter och ställs ut för granskning. Granskningen är ytterligare ett tillfälle då sakägare, kommunala instanser och förvaltningar, statliga myndigheter, fastighetsägare, organisationer med flera kan lämna synpunkter på planförslaget. Efter granskningen kan begränsade justeringar göras innan planen skickas vidare för antagande, detta sker genom beslut i Kommunfullmäktige. Beslutet om att anta en detaljplan kan överklagas av dem som inte fått sina synpunkter tillgodosedda. Om ingen överklagar beslutet vinner detaljplanen laga kraft tre veckor efter att beslut om antagande tillkännagivits. Aktuellt skede i planprocessen är **samråd**.



3 Motiv till planändringens regleringar

3.1 Motiv till regleringar

3.1.1 Planbestämmelser som utgår

PARK – Anlagd park (utgår delvis till förmån för busshållplatsen)

Markanvändningen för anlagd park utgår delvis i planändringsområdet. De delar som utgår ska användas till vändhållplatsen. Kommunen bedömer att det allmänna intresset om utvecklad och säker kollektivtrafik bör prioriteras över bevarandet av parkmarken som tas i anspråk. Endast en mindre del av marken kommer tas i anspråk och majoriteten av parkmarken kommer att fortsätta användas som parkmark.

Resterande parkmark som ingår i planändringsområdet fortsätter att regleras av den ursprungliga detaljplanen D95 och ersätts inte av någon ny markanvändning. Denna parkmark redovisas i planändringen för att ge en tydligare helhetsbild av området och de ändringar som genomförs.

Lek – Lekplats ska finnas

Bestämmelsen om markens anordnade för lekplats utgår helt i planändringsområdet. Delar av egenskapsbestämmelsen ligger inom det parkområde som föreslås få GATA₃ som ny användning. Ingen ny egenskapsbestämmelse för lekplats kommer föreslås. Uppförandet av en lekplats ryms inom parkbestämmelsen enligt då gällande lag (SFS 1987:246).

3.1.2 Tillkommande planbestämmelser – Användning av allmän plats

GATA₃ – Gata

Syftet med bestämmelsen är att möjliggöra för byggandet av vändhållplatsen. Värdet av en utvecklad och säker kollektivtrafik bedöms vara viktigare ur ett allmänt intresse än bevarandet av den parkmarken som tas i anspråk. Lagstöd: Plan - och bygglagen (2010:900) 2 kap. 3 §

4 Planeringsförutsättningar

4.1 Kommunal

4.1.1 Översiktsplan

Planändringsområdet är utpekade i Hjo kommuns översiktsplan ifrån 2010 som bostadsbebyggelse. Just nu arbetar kommunen med en ny översiktsplan där planområdet är utpekade som befintlig funktionsblandad bebyggelse. Planändringen bedöms därför följa översiktsplanen.

4.2 Regionala

4.2.1 Regional handlingsplan för grön infrastruktur

Planändringsområdet omfattas av värdestraker för våtmark och inlandets vattenytor. Planändringsområdet är redan planlagt och används som parkmark. Inom planändringsområdet finns det inga våtmarker eller vattenytor. Därför bedöms planändringen inte påverka de naturvärden som värdestrakerna syftar till att bevara negativt.

4.3 Riksintressen

4.3.1 Totalförsvaret

Planändringsområdet omfattas av MSA-område ifrån Karlsborgs och Jönköpings flygplats och stoppområde för höga objekt. Planändringen föreslår inget som bedöms påverka dessa värden negativt.

4.4 Hushållningsbestämmelser enligt 3 kap. miljöbalken

Planändringen berör inte tillämpningen av hushållningsbestämmelserna i 3 kap. miljöbalken.

4.5 Miljökvalitetsnormer

4.5.1 Luft

Luft i väst genomför årliga mätningar av luftkvaliteten i alla kommuner i Västra Götalands län utanför Göteborgsregionen. Den senaste beskrivningen av luftkvaliteten för Hjo kommun (2022) visar att miljökvalitetsnormer för luft inte överskrids. Aktuellt planändringsförslag bedöms inte medföra risk för att miljökvalitetsnormer för luft överskrids.

4.5.2 Vatten

Planändringsområdet har ytvattenförekomst Tidan - Korsberga till Madängsholm som delavrinningsområde och Göta älv som huvudavrinningsområde. Både Tidan och Göta älv ingår i Västerhavets vattendistrikt där Länsstyrelsen Västra Götaland är utsedd till vattenmyndighet. Det övergripande målet är att samtliga vattenförekomster ska uppnå god ekologisk och kemisk status till 2015 eller med förlängd tidsfrist.

Tidan - Korsberga till Madängsholm ekologiska status klassificeras som *måttlig* enligt VISS. Vattenförekomstens ekologiska status beror på barriärer genom dammar och slussar som hindrar fiskens framkomlighet och förflyttningar. Det finns en tidsfrist till 2029 för att uppnå god ekologisk status.

Vattenförekomstens bedöms uppnå ej god kemisk status med förhöjda halter av bromerade difenyleter (PBDE), kvicksilver (Hg) och kvicksilverföreningar. Gränsvärdena för PBDE och Hg

överskrids i alla Sveriges undersökta ytvattenförekomster, varför undantag i form av mindre stränga krav har satts för dessa ämnen i relation till miljökvalitetsnormerna. Skälet till detta är att det anses tekniskt omöjligt att sänka halterna till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus.

4.5.3 Buller

Planändringen medför ingen förändring i dygnstrafik i jämförelse med nu gällande plan, varför ingen ny eller befintlig bebyggelse utsätts för en ökad bullerpåverkan.

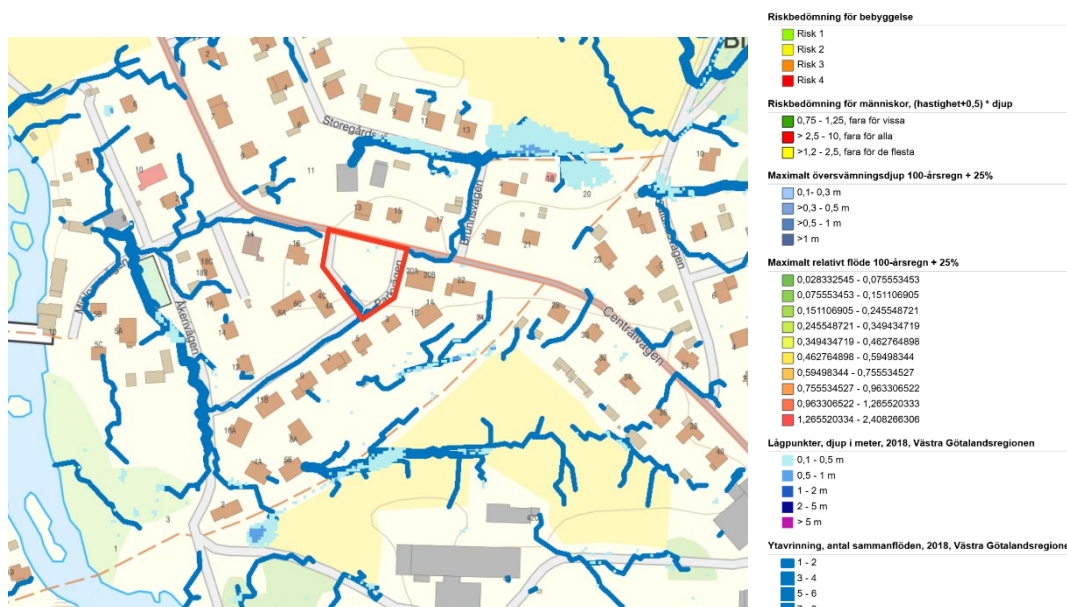
4.6 Mellankommunala intressen

Busslinjen som passerar Blikstorp har Tidaholm busstation och Hjo busstation som ändhållplatser. Det finns därför ett mellankommunalt intresse av att planen genomförs. Den nya vändhållplatsen med sina nya komforter och ökad trafiksäkerhet anses öka attraktiviteten för att åka kollektivtrafik ifrån Blikstorp till både Tidaholm och Hjo.

4.7 Miljö

4.7.1 Dagvatten

Planändringsområdet avvattnas idag genom naturlig infiltration och ytlig avrinning längs med Parkvägen mot Tidan. Ytvattnet samlas på en gräsyta längre ner på Parkvägen. Hela planändringsområdet har en svag sluttning mot Tidan i sydväst.



Karta 5: Visar riskbedömning för bebyggelse och människor, maximalt översvämningsdjup och relativt flöde. Det röda området är planändringsområdet.

4.8 Hälsa och säkerhet

4.8.1 Omgivningsbuller

Planändringen medför ingen förändring i dygnstrafik i jämförelse med nu gällande plan, varför ingen ny eller befintlig bebyggelse utsätts för en ökad bullerpåverkan.

4.8.5 Risk för ras och skred

Tidan i närheten av planändringsområdet utgör ett aktsamhetsområde för ras och skred. Planändringsområdet ligger ungefär 250 meter ifrån Tidan.



Karta 3: Risk för ras och skred Blikstorp.

Med avståndet till Tidan i åtanke bedöms inte aktsamhetsområdet utgöra en risk för planändringens genomförande. Ändringarna medför inte heller något som hade kunnat leda till en ökad risk för ras och skred.

4.9 Geotekniska förhållanden

Planändringsområdets jordart utgörs av isälvsediment av sand. Marken har en hög genomsläpplighet. Marken har använts som park sedan 1960 och det finns inga indikationer på att marken inom planändringsområdet skulle vara förorenad.

Enligt Sveriges geologiska undersökningars (SGU) översiktliga kartering finns inget som tyder på försvårande geotekniska förhållanden avseende planändringsområdet.

4.10 Hydrologiska förhållanden

Denna punkten har redgjorts för under 4.7.1 Dagvatten, 4.8.3 Risk för översvämning och 4.9 Geotekniska förhållanden.

4.11 Kulturmiljö

I närheten av eller inom planändringsområdet finns det inga kulturmiljövärden.

4.12 Fysisk miljö

Planändringsområdet är beläget i centrala Blikstorp och utgörs i dag av parkmark. I parken finns ett mindre antal träd av både barr- och lövträd. Den omgivande bebyggelsen består främst av bostäder samt en nedlagd bensinstation.

Den allmänna plats som regleras i gällande detaljplan utgörs av parken, som delvis tas i anspråk i samband med ändringsförslaget. I dag nyttjas delar av parken som parkering, och en asfalterad smitväg finns i parkens västra hörn.

Kommunen äger och förvaltar parkmarken, och kommer även att äga och förvalta den vändgata som anläggs för den nya busshållplatsen.



Bild 1, 2 och 3: Bilder på planändringsområdet.

4.13 Teknik

Planändringsområdet ingår i kommunalt verksamhetsområde för vatten, spillvatten samt dagvatten.

Vattenfall förser området med elenergi och har en transformatorstation i närheten av planområdet. Inom planändringsområdet finns det elledningar i dess norra delar. Planändringen medför inga svårigheter för Vattenfall att förvalta sina ledningar.

4.14 Service

I Blikstorp finns det ingen samhällsservice förutom en restaurang.

4.15 Trafik

Centralvägen som planändringsområdet gränsar till i norr är en statlig väg och förvaltas av Trafikverket. I parkens nordvästra hörn längs Centralvägen planeras tre parkeringsplatser att anläggas som kantstenparkering. Parkeringarna är belägna inom markanvändningen H-GATA i detaljplan D95 och deras uppförande bedöms rymmas inom denna användning enligt den lagstiftning som gällde vid den ursprungliga planens antagande (SFS 1987:246). Området för parkeringsplatserna ingår inte i planändringsområdet. Kommunen bedömer att dessa parkeringsplatser inte hindrar trafiken på Centralvägen, samt att kommunen skulle kunna ta över ansvaret för skötseln samt markägandet av den del av vägområdet som är föreslagen som parkeringsyta och gångbana. Inför angörandet av parkeringsfickorna kommer detta samrådast med Trafikverket som är väghållare.

Kommunen bedömer att planändringen inte kommer att påverka trafik på centralvägen negativt. Snarare kommer ändringsplanen ha en positiv påverkan på trafiksituationen, i och med att bussarna får ett välanpassat hållplatsläge som ökar trafiksäkerheten. Ändringsplanen innebär inte heller en ökad trafikmängd.

5 Planeringsunderlag

5.1 Kommunala

5.1.1 Detaljplan

D95 – Detaljplan för Bleckstorp 1:53 m.fl, antagandehandling juni 1992.

B06 – Byggnadsplan för Blikstorp stationssamhälle, antagandehandling 1959.

5.1.2 Översiktsplan

Hjo kommuns översiktsplan, antagandehandling oktober 2010.

5.1.3 Undersökning enligt 6 kap. 6§ miljöbalken (1998:808)

Undersökning om betydande miljöpåverkan för ändring av detaljplan för Bleckstorp 1:53 m.fl 2026-03-24.

Ändringen av detaljplanen innebär inte en sådan miljöpåverkan som avses i 6 kap. 11 § miljöbalken. En miljöbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning har därför inte upprättats enligt kraven i plan och bygglagen 4 kap. 34 §.

Ett särskilt beslut avses fattas i samband med antagningsskedet.

5.1.4 Särskilt beslut om betydande miljöpåverkan

Ett särskilt beslut avses fattas i samband med antagningsskedet.

5.2 Regionala

Regional handlingsplan för grön infrastruktur 2019.

6 Konsekvenser

6.1 Fastigheter och rättigheter

Mindre fastighetsgränsförändringar kommer ske med planens genomförandet. Detta beskrivs under 2.1 *planändringens omfattning* och 7.1.1 *Förändrade fastighetsregleringar*.

6.2 Natur

6.2.1 Regional handlingsplan för grön infrastruktur

Ingen av värdetrakterna återfinns i planändringsområdet.

6.2.2 Grönområde

Delar av parkområdet tas i anspråk för den nya vändhållplatsen. I dag är cirka 10 procent av planändringsområdet hårdgjort, motsvarande omkring 165 kvadratmeter. Vid genomförandet av planen kommer 65 kvadratmeter av denna yta omvandlas till gräsyta. Vändplanet för busshållplatsen beräknas få en hårdgjord yta på cirka 162 kvadratmeter. Den totala mängden hårdgjord yta uppgår därmed till cirka 262 kvadratmeter, vilket motsvarar ungefär 17,5 procent av planändringsområdet. En klar majoritet av ytan kommer alltså även fortsättningsvis utgöras av grönyta. Upprustningen av parken bedöms medföra en positiv utveckling för Blikstorp som helhet.

6.3 Miljö

6.3.1 Miljöbedömning

För att avgöra om planändringen kan antas medföra betydande miljöpåverkan har en undersökning enligt 4 kap. 34§ Plan- och bygglagen och 6 kap. 6§ Miljöbalken genomförts. Ett beslut om planförslagets miljöpåverkan enligt Miljöbalken 6 kap 7§ fattas i samband med att planändringen antas.

6.3.2 Ställningstagande 4 kap. 33 b § plan- och bygglagen (2010:900)

Kommunen gör med stöd i ovanstående undersökning bedömningen att området ur allmän synpunkt är lämplig för den användning som anges i förslaget till planändring och att ett genomförande av denna ändring inte innebär betydande miljöpåverkan. Den checklista som ligger till grund för ställningstagandet om betydande miljöpåverkan bifogas som bilaga.

Ett särskilt beslut avses fattas i samband med antagningsskedet.

6.3.3 Dagvatten

Planförslaget bedöms inte påverka dagvattenhanteringen i någon större utsträckning. Andelen hårdgjord yta i området är begränsad och andelen genomsläpplig mark där vatten kan filtrera är hög. För tillkommande dagvatten föreslås detta ledas till parkmarken i planändringsområdets nordöstra hörn. Vattnet kommer fördröjas i ett mindre dike innan det leds till kommunens dagvattennät. En rännstensbrunn planeras uppföras på parkmarken. Gatumarken för bussens vändhållplats kommer uppföras svagt lutande mot parkmarken. Ytlig och spridd infiltration till grönytan längre ner på centralvägen bedöms som en lämplig sekundär åtgärd för att hantera eventuella höga flöden.

Miljökvalitetsnormer

6.3.4 Luft

Miljökvalitetsnormen för luft påverkas inte av planändringsförslaget.

6.3.5 Vatten

De föreslagna åtgärderna för dagvattenhantering innebär att planens genomförande inte medför någon ansevärd ökning av vatten som når Tidan. Det tillkommande dagvatten som når recipienten bedöms därmed inte öka i en sådan omfattning som negativt kan påverka möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för Tidan.

Mot denna bakgrund bedöms miljökvalitetsnormerna för vatten inte påverkas negativt av planändringsförslaget.

6.3.6 Buller

Miljökvalitetsnormen för buller påverkas inte av planändringsförslaget.

6.4 Hälsa och säkerhet

6.4.1 Risk för olyckor

Kommunen bedömer att det icke riskklassade förorenade området norr om planändringsområdet inte utgör någon olycksrisk för människor. Vistelse inom planändringsområdet sker endast under kortare tidsperioder och planändringen innebär varken vattenuttag eller andra åtgärder som kan exponera människor för eventuella föroreningar. Planändringen genomförande innebär inte heller att ny bebyggelse uppförs.

Sammantaget bedömer kommunen därför att genomförandet av detaljplanen inte medför någon ökad risk för olyckor.

6.4.2 Risk för översvämning

Kommunen bedömer att det inte finns några risker kopplade till översvämning inom planändringsområdet eller dess närhet. Planändringens genomförande innebär inte heller att ny bebyggelse uppförs som kan riskera att översvämmas.

Sammantaget bedöms planens genomförande inte medföra någon ökad risk för översvämning.

6.5 Riksintresse

6.5.1 Totalförsvaret

Ändringsplanen innebär inga konsekvenser som påverkar riksintresset för totalförsvaret negativt.

6.6 Trafik

6.6.1 Motortrafik

Ändringsplanen bedöms ha en positiv påverkan på trafiksituationen då bussarna får ett välanpassat hållplatsläge som ökar trafiksäkerheten samt att ett körfält stängs. Ändringsplanen innebär inte en ökad trafikmängd.

7 Genomförandefrågor

7.1 Fastighetsrättsliga frågor

7.1.1 Förändrade fastighetsregleringar och markanvändningar

Ändringsplanen medför fastighetsregleringar mellan fastigheterna Bleckstorp 1:50, Bleckstorp 1:53 och Bleckstorp 1:49. Detta för att skapa en effektiv och ändamålsenlig fastighetsindelning. Fastighetsregleringarna innebär en förändrad markanvändning för samtliga berörda ytor och medför nya egenskapsbestämmelser för de delar som överförs till bostadsmark. För reglering 1 och 3 innebär detta att prickmark tillkommer. Fastighetsregleringar som ska genomföras redovisas nedan.



Karta 4: Karta över fastighetsregleringar.

Fastighetsreglering 1

Säljes till fastighetsägare för Bleckstorp 1:49 av kommunen.

Får en förändrad markanvändning från allmän platsmark (PARK) till kvartersmark (B – Bostad).
Storlek: 12 kvadratmeter.

Fastighetsreglering 2

Säljes till kommunen av fastighetsägaren för Bleckstorp 1:53.

Får en förändrad markanvändning från kvartersmark (B – Bostad) till allmän platsmark (PARK).
Storlek: 15 kvadratmeter.

Fastighetsreglering 3

Säljes till fastighetsägare för Bleckstorp 1:53 av kommunen.

Får en förändrad markanvändning från allmän platsmark (PARK) till kvartersmark (B – Bostad).

Storlek: 63 kvadratmeter.

Fastighetsreglering 4

Säljes till kommunen av fastighetsägaren för Bleckstorp 1:53.

Får en förändrad användning från kvartersmark (B – Bostad) till allmän platsmark (PARK).

Storlek: 12 kvadratmeter.

7.2 Tekniska frågor

7.2.1 Utbyggnad allmän plats

Kommunen ansvarar för utbyggnad av allmän plats.

7.3 Ekonomiska frågor

7.3.1 Planekonomisk bedömning

Kommunen bekostar upprättande och genomförandet av planändringen. Inget exploateringsavtal anses vara nödvändigt.

7.3.2 Drift allmän plats

Kommunen ansvarar för drift av allmän plats.

7.3.3 Drift vatten och avlopp

Planändringsområdet ingår i kommunalt verksamhetsområde för vatten, spillvatten samt dagvatten.

7.4 Organisatoriska frågor

7.4.1 Tidplan

Samråd – Mars 2026

Granskning – Juni 2026

Antagande – Augusti 2026

Laga kraft – Oktober 2026

8 Medverkande

Lucas Liebler, Planarkitekt

Matilda Åslin, Stadsarkitekt

