

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

Plats och tid Stadshuset, Sammanträdesrummet Öringen kl. 13.15 – 16.40

Beslutande

Ledamöter	Tjänstgörande ersättare
Stefan Swenson (M), ordförande	
Kjell-Arne Green (S), vice ordförande	
Ewa F Thorstensson (M)	
Samuel Björgvinsson (Kd)	
Bert-Ove Andersson (Sd)	


Övriga deltagande

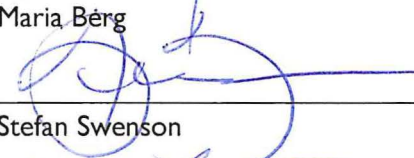
Per-Erik Sondell (C)  
Lars-Göran Svensson (S)  
Bo Adler, fastighetschef § 3  
Anna Johansson, måltidschef § 3  
Renita Påsse, arbetsledare park § 3  
Klas Kronqvist, projektingenjör § 3  
Mattias Wänerstig, trafikingenjör §§ 5–10  
Anders Westermark, gata/parkchef  
Maria Berg, verksamhetsutvecklare

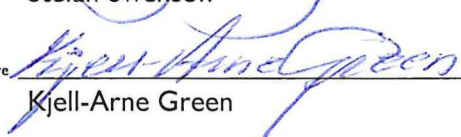
Utses att justera Kjell-Arne Green (S)

Justeringens plats och tid Stadshuset 2023-02-07

Underskrifter

Sekreterare   
Maria Berg

Ordförande   
Stefan Swenson

Justerare   
Kjell-Arne Green

Paragrafer | – | |

## ANSLAG

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom publicering på kommunens anslagstavla.

Organ Kommunstyrelsens tekniska utskott

Sammanträdesdatum 2023-02-07

Protokollet publiceras 2023-02-09

Protokollet tas ned

2023-03-04

Förvaringsplats för protokollet Stadshuset, Hjo

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 1

### Val av protokollsjusterare

#### **Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar att utse Kjell-Arne Green (S) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 2

### Dagordning

#### **Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar att godkänna dagordningen.

## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 3

### Informationsärenden

- Presentation av ledamöter och kort verksamhetsinformation  
*Föredragande: Verksamhetsutvecklare Maria Berg m.fl.*
- Lägesbilden på samhällsbyggnad  
*Föredragande: Fastighetschef Bo Adler, gata/parkchef Anders Westermark och måltidschef Anna Johansson, arbetsledare park Renita Påsse*
- Pågående projekt  
*Föredragande: Projektingenjör Klas Kronqvist, fastighetschef Bo Adler och gata/parkchef Anders Westermark*
- Redovisning av inkomna synpunkter under 2022  
*Föredragande: Verksamhetsutvecklare Maria Berg*
- Kompletterande samråd om solcellspark i Hjo och Skövde kommuner  
*Föredragande: Verksamhetsutvecklare Maria Berg*
- Trafikverkets åtgärdsvalsstudie Korsbergavägen, väg nr 2879  
*Föredragande: gata/park chef Anders Westermark*



## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 4

### Beredningsärenden

- Revidering av Riktlinjer och regler för Hjo kommuns småbåtshamn (Dnr 2015–226)  
*Föredragande: Gata/park-chef Anders Westermark*
- Beslut om omfattning av kommunal parkeringsövervakning; Beslut om upphävande av punkten 4 i kommunfullmäktiges beslut § 33 1996-05-30. (Dnr 2023–33)  
*Föredragande: Gata/parkchef Anders Westermark*



## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 5

2023-33

**Beslut om omfattning av kommunal parkeringsövervakning.****Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av delegerad trafiknämnd att:

- kommunal parkeringsövervakning kan ske på samtliga allmänna platser i Hjo kommun där kommunen är huvudman. Parkeringsövervakningen på ovan område ska utföras av minst en parkeringsvakt.

Tekniska utskottet föreslår vidare kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att upphäva punkten 4 i kommunfullmäktiges beslut § 33, 1996-05-30.

**Sammanfattning**

Kommunfullmäktige beslutade 1996-05-30 att införa kommunala parkeringsvakter i Hjo kommun, och gav dåvarande tekniska kontoret i uppdrag att verkställa parkeringsövervakningen. Det geografiska område som enligt beslutet omfattades av parkeringsövervakning överensstämmer inte med det geografiska område som nu kan omfattas av parkeringsövervakning.

Hjo kommun behöver genom beslut revidera och förtydliga den geografiska omfattningen av kommunens parkeringsövervakning, i enlighet med Lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram förslag på omfattning av parkeringsövervakning, vilken kan gälla samtliga allmänna platser i Hjo kommun där kommunen är huvudman. Vad gäller antalet parkeringsvakter bedömer förvaltningen att det behövs minst en parkeringsvakt för att övervaka detta område.

**Beslutsunderlag**

Missiv/ Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2023-01-25

Protokollsutdrag Fullmäktiges beslut § 33 1996-05-30

**Skickas till**

Samhällsbyggnad



## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 6

2023-31

Lokal trafikföreskrift I497 2023:I om tätbebyggt område inom Hjo samt upphävande av lokala trafikföreskrifter I497 2010:002 om tätbebyggt område inom Hjo.

**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av delegerad trafiknämnd att anta lokal trafikföreskrift I497 2023:I om tätbebyggt område inom Hjo stad, samt att upphäva lokal trafikföreskrift I497 2010:002 om tätbebyggt område inom Hjo. Föreskriften träder i kraft den 7 mars 2023.

**Sammanfattning**

Hjo kommun behöver anta ny lokal trafikföreskrift om tätbebyggt område inom Hjo och upphäva den tidigare lokala trafikföreskriften om tätbebyggt område inom Hjo, då det tätbebyggda området har utökats. Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2023-01-24

Hjo kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Hjo; I497 2023:

**Skickas till**

Samhällsbyggnad





## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 7

2023-31

Lokal trafikföreskrift I 497 2023:2 om högsta tillåten hastighet i Hjo, samt upphävande av lokal trafikföreskrift I 497 2017:099 om högsta tillåten hastighet inom tätbebyggt område i Hjo.

**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av delegerad trafiknämnd att anta lokal föreskrift I 497 2023:2 om högsta tillåten hastighet i Hjo, samt att upphäva lokal trafikföreskrift I 497 2017:099 om högsta tillåten hastighet inom tätbebyggt område i Hjo. Föreskrifterna träder i kraft 7 mars 2023.

**Sammanfattning**

Hjo kommun behöver anta ny lokal trafikföreskrift om högsta tillåten hastighet i Hjo, och upphäva den tidigare trafikföreskriften om högsta tillåten hastighet inom tätbebyggt område i Hjo. Den gamla trafikföreskriften innehåller felaktigheter i lagstödet, och området med högsta tillåten hastighet 40 kilometer i timmen ska också utökas. Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2023-01-24.

Hjo kommuns föreskrifter om högsta tillåten hastighet i Hjo; I 497 2023:2.

**Skickas till**

Samhällsbyggnad





## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 8

2023-31

Lokal trafikföreskrift I497 2023:3 om tätbebyggt område inom Grebban, samt upphävande av lokala trafikföreskrifter I497 2010:003 om tätbebyggt område inom Grebban.

**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av delegerad trafiknämnd att anta lokal trafikföreskrift, I497 2023:3 om tätbebyggt område inom Grebban, samt att upphäva lokal trafikföreskrift I497 2010:003 om tätbebyggt område inom Grebban. Föreskriften träder i kraft den 7 mars 2023.

**Sammanfattning**

Hjo kommun behöver anta nya lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område inom Grebban och upphäva de tidigare lokala trafikföreskrifterna om tätbebyggt område inom Grebban, då det tätbebyggda området har utökats. Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2023-01-24

Hjo kommuns lokala trafikföreskrift om tätbebyggt område inom Grebban; I497 2023:3.

**Skickas till**

Samhällsbyggnad



## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 9

2023-31

## Lokal trafikföreskrift I497 2023:4 om högsta tillåten hastighet i Grebban.

**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av delegerad trafiknämnd att anta lokal föreskrift I497 2023:4 om högsta tillåten hastighet i Grebban. Föreskrifterna träder i kraft den 7 mars 2023.

**Sammanfattning**

För att öka trafiksäkerheten och förbättra miljön föreslår Samhällsbyggnadsförvaltningen att tekniska utskottet antar föreskrifter om högsta tillåten hastighet 30 kilometer i timmen att gälla inom tätbebyggt område i Grebban. Hastigheten är i dagsläget skyltad, men föreskrifter om hastighetsbegränsningen på 30 kilometer i timmen saknas. Polismyndigheten och Trafikverket har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2023-01-24

Hjo kommuns föreskrifter om högsta tillåten hastighet i Grebban; I497 2023:4.

**Skickas till**

Samhällsbyggnad



## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 10

2023-31

**Lokal trafikföreskrift I497 2023:5 om cirkulationsplats där Falköpingsvägen och Ringvägen möts.****Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar i egenskap av delegerad trafiknämnd att anta lokal trafikföreskrift I497 2023:5 om cirkulationsplats där Falköpingsvägen och Ringvägen möts. Föreskrifterna träder i kraft den 7 mars 2023.

**Sammanfattning**

Hjo kommun har en cirkulationsplats där Falköpingsvägen och Ringvägen möts, som inte har någon lokal trafikföreskrift. En lokal trafikföreskrift om cirkulationsplats behöver antas. Polismyndigheten har getts möjlighet att yttra sig och har inget att invända.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Samhällsbyggnad 2023-01-25

Hjo kommuns lokala trafikföreskrift om cirkulationsplats på Falköpingsvägen/ Ringvägen; I497 2023:5.

**Skickas till**

Samhällsbyggnad



## Kommunstyrelsens tekniska utskott

KsTu § 11

### Anmälningssärenden

- Länsstyrelserna i Jönköping, Västra Götaland, Örebro och Östergötland; Dialog nulägesbeskrivning NAP Vättern Södra och Norra

